

2-3

교통체증 유발시설에 대한 제도적 기준강화

부 서	교통행정과	구 분	중기
관련부서	부산시 공공교통정책과	담당 (전화번호)	정정숙 (☎749-4572)
총 사업비	해당사항 없음		
공약목표	○ 교통혼잡 완화를 위한 교통영향평가 및 교통유발부과제도 기준 강화 ○ 대형시설물의 교통수요감축 유도로 쾌적한 도시환경 유지		

1 공약사업개요

- 가. 교통유발부담금 단위부담금 현실화 및 기업체 교통수요관리 제도 강화
- 2020년까지 대형시설물(연면적3천㎡초과) 교통유발부담금 단계적 인상·현실화
 - 기업체 교통수요관리 제도 강화 ⇒ 현실여건에 맞게 조례 정비
- 나. 초고층·대형건물 교통영향평가지 법적 연수보다 30% 이상 확보토록 유도
- 다. 교통혼잡 특별관리구역(시설물) 지정 시 부담금 부과 기준 마련 요청(부산시)
- 상위법에 의거 위임된 교통특별관리구역 시설물에 대한 교통유발부담금 부과 기준 마련 ⇒ 부산시 조례 정비 요청

2 실천계획

(단위: 백만원)

단위사업명	추진연도	사업내용	사업비	비고
교통체증유발 시설에 대한 제도적기준 강화	총계		—	
	2018년	시설물 교통량 감축 이행기준 강화를 위한 교통유발부담금 등에 관한 조례 일부 개정	—	
	2019년	단위부담금 단계적 인상등 교통유발부담금 현실화	—	
	2020년	교통혼잡 특별관리구역 지정시 시설물 교통유발부담금 부과기준 부산시 조례 정비 요청	—	
	2021년		—	
	2022년 이후		—	

3 자원조달계획

해당사항없음

4 기대효과

- 교통유발부담금 경감이행기준 강화로 부정경감방지 및 합리적 교통수요관리제 운영
- 교통유발부담금 현실화로 대형시설물의 자발적 교통수요감축 유도