

2-11

반송반여에서 좌우동을 관통하는 해운대터널(가칭) 건설

부 서	건설과	구 분	장기
관련부서	부산시 도로계획과	담당 (전화번호)	권병기 (☎749-4722)
총 사업비	3,200억원 (민간투자사업)		
공약목표	반송~우동을 관통하는 연결도로 건설로 교통량 분산 및 해운대권역 접근성 향상		

1 공약사업개요

- 규 모: 지하도로 건설 L=6.3km B=25m (왕복4차선, 터널)
- 위 치: 석대(센텀2지구) ~ 운촌삼거리(해운대로)
[시점: 센텀2지구 도시첨단산업단지, 종점: 운촌삼거리]
- 사 업 비: 약3,200억원
- 시행방법: 부산시 소관사항(도로폭 20m 초과)으로 부산시에 건의

2 실천계획

(단위: 백만원)

단위사업명	추진연도	사업내용	사업비	비고
해운대터널	총계	지하도로 건설 L=6.3km		
	2018년	부산시 건의 및 기초조사		부산시에서 검토
	2019년	관련부서 협의 등(도로계획과, 산업입지과)		
	2020년	개발방식 검토 등 (재정, 민자, 산업단지지원도로 등)		
	2021년	예비타당성 검토		
	2022년	‘부산광역시 도로건설 관리계획’ 반영		

3 자원조달계획

- 비예산 (민간투자사업) ※ 산업단지 지원도로 지정등 다각적 투자 반영

4 기대효과

- 센텀2지구 ~ 운촌삼거리(해운대로)간 도로 건설로 만성적인 교통체증 완화
- 반송~우동을 관통하는 연결도로 건설로 교통량 분산 및 해운대권역 접근성 향상

5 관련 자료

위치(조감)도, 관련 사진

