

구청장 공약사업 관리카드

유 ① 형	건의사업		구 ② 분	장기		
관리번호	2-12		담당 (전화번호)	김가영 (☎749-4722)		
사업명	해운대 ~ 사상 간 고속도로 건설 추진					
주관부서	건설과	관련부서	市 도로계획과, 국토부 신공항기획과			
총사업비	20,188억원 (국비 6,564억, 민자 13,624억)					
추진실태	이행완료		추진중		기타	비고
	완료	이행후 계속	정상추진	일부추진		
			○			

① 사업개요

- 위 치 : 사상구 감전동(남해 제2고속지선) ~ 해운대구 송정동(부울고속도로)
- 사업기간 : 2017 ~ 2027(동남권신공항 개항 전 개통)
- 사업규모(내용) : 도로건설 L=22.8km 왕복 4~6차로(터널 21.5km), 유·출입 8개소

② 연도별 추진 로드맵

단위 사업	2019년	2020년	2021년	2022년	2022년 이후	비고
해운대 ~ 사상간 고속도로 건설 추진	적격성 조사 등	실시협약 체결	공사 착공	공사 추진	공사 준공 및 개통	

③ 재원조달

- 비예산 (민간투자사업)

④ 이행실적(주요성과)

- 2017.03. : 사업제안서 접수(GS건설→국토교통부)
- 2017.05. : 부산시 의견 회신(부산시→국토교통부) ※ 조기추진 건의
- 2019.01.29. : 정부 예비 타당성 면제 사업 발표 ▷ 민자적격성 등 즉시 추진(해운대~사상 간 고속도로)
- 2019.05. : 도로정책심의 위원회 상정(민자 적격성 조사 대상사업 결정)
- 2019.07. : 국토교통부 도로국 자체 민간투자사업 심의(민자사업 추진 결정)
- 2019.08.06. : 민자 적격성조사 의뢰(국토교통부→KDI PIMAC)
- 2019.08.27. : 공약사항 변경 검토(안) 확정
 - 두 사업의 노선중복으로 해운대~사상간 고속도로 건설 시 공약추진 가능
- 2020.10. : 사업타당성 및 민자 적격성 확보

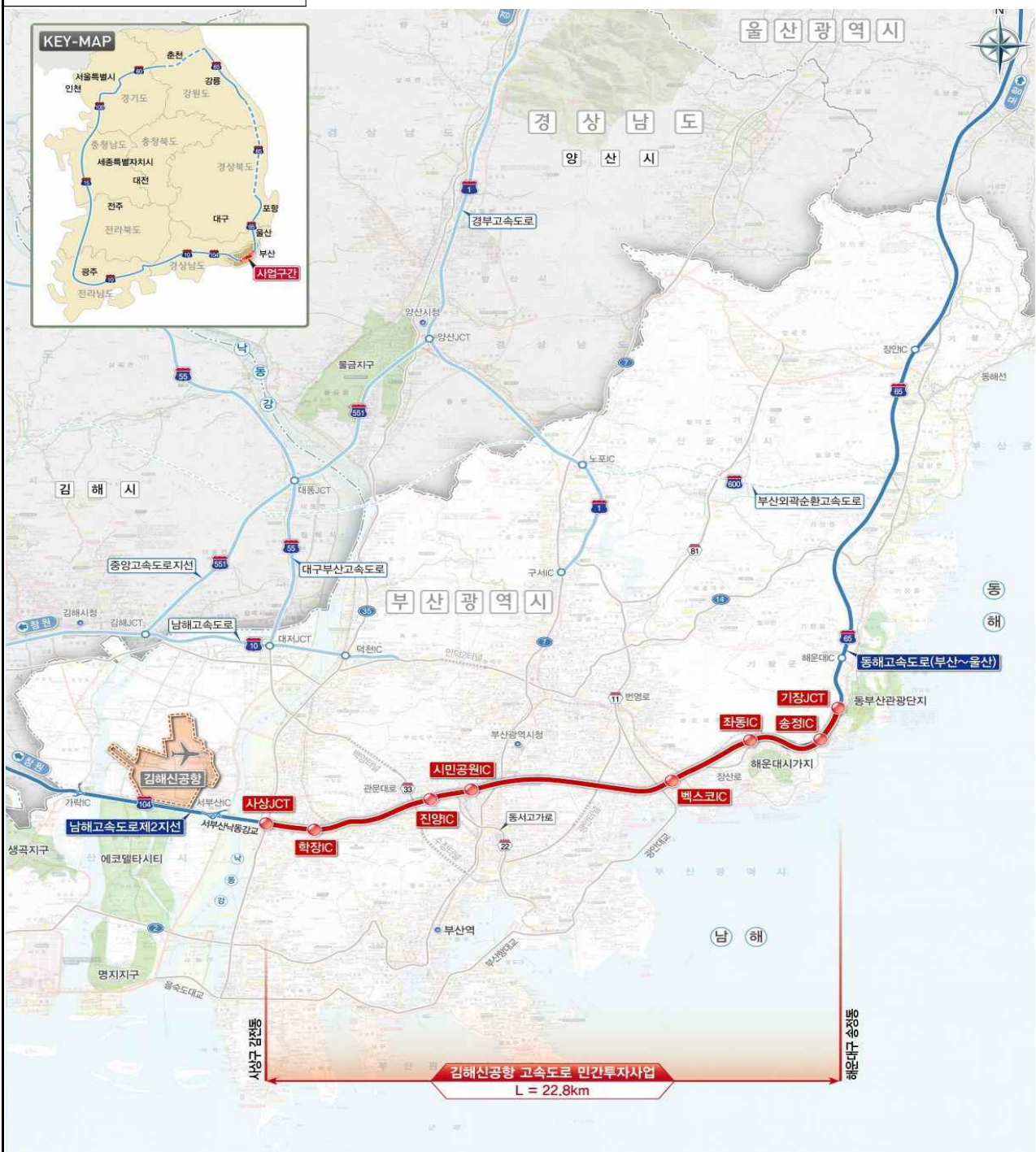
⑤ 문제점 및 대책

- 관련 부서(市 도로계획과 등)와 지속적으로 협의하여 조기 사업 추진

⑥ 향후계획

- 2021. ~ 2022. : 전략환경영향평가, 3자 제안 공고, 우선협상대상자 선정, 실시설계 작성 및 실시협약 체결
- 2022. ~ 2027. : 공사 추진

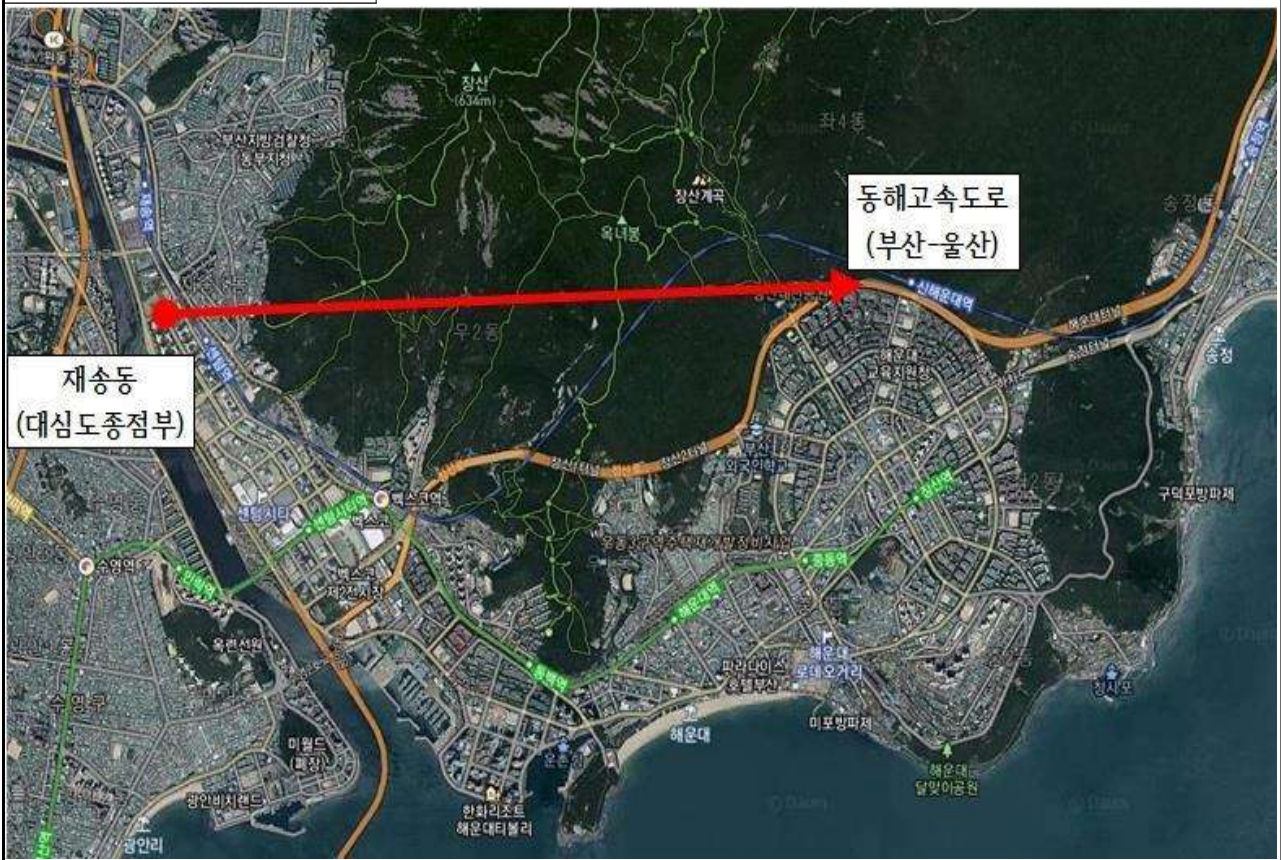
위치(조감)도, 관련사진



※ 참고 자료

위치(조감)도, 관련사진

재송~좌동 간 부산울산고속도로 건설



위치(조감)도, 관련사진

재송동-송정동 간 제2장산터널 건설 (해운대 우회도로)

