



### ③ 연차별 추진계획

단위사업명	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 이후
해운대터널 (반송동~우동) 개통 적극 추진	부산광역시 도로건설·관리 계획 반영	제5차 대도시권 교통혼잡도로 신청건의 (區→市)	제5차 대도시권 교통혼잡도로 신청 (市→국토교통부)	제5차 대도시권 교통혼잡도로 사업계획 검토	제5차 대도시권 교통혼잡도로 선정 및 사업시행

### ④ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 이후
연차별 추진계획 이행	%	목표	20	20	20	20	20
		실적	20	-	-	-	-

### ⑤ 이행실적(주요성과)

- 2019. 3.11.~6. 8. : 해운대터널(가칭) 건설 기본구상용역 추진
- 2019.11. 8. : 제4차 대도시권 교통혼잡도로 신청(市→국토교통부)
- 2020. 5.14. : 부산시 도로건설·관리계획 수립 관련 자료 제출(區→市)
- 2021. 7.23. : 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업계획 확정(국토교통부) ※ 미반영
- 2022. 6.29. : 부산시 도로건설·관리계획 반영

### ⑥ 문제점 및 대책

- 사업비 확보를 위한 국토교통부 제5차 대도시권 교통혼잡도로(2026~2031) 선정 추진
  - ▷ 부산광역시(도로계획과), 국토교통부(광역시설정책과) 등 관련부서 지속 건의(협의) 절차 이행

### ⑦ 향후계획

- 2023. : 제5차 대도시권 교통혼잡도로 시행 건의(區→市)
- 2024. : 제5차 대도시권 교통혼잡도로 신청(市→국토교통부)
- 2025. : 제5차 대도시권 교통혼잡도로 사업계획 검토(국토교통부)
- 2026. ~ : 제5차 대도시권 교통혼잡도로 선정 및 사업 시행

## 8 관련 자료

