

6-2

해운대 우회도로(재송동~송정동) 개통 적극 추진

공약목표	○ 동부산권(해운대) 접근 우회도로망 확충으로 만성적인 상습정체 구간인 해운대 주변 교통 정체 해소(분산)				
사업기간	임 기 후	사업구분	지 속	예산구분	예 산
사업주체	부 산 시	중앙도움	필 요	추진상황	정상추진
담당부서	건 설 과	담 당 자	김 정 균	전화번호	4692

① 사업개요

- 위 치 : 해운대구 수영강변대로 ~ 해운대구 송정동
- 사업기간 : 2026년 이후
- 사업규모(내용)
 - ▶ L=7.9km, 왕복 4차로, 유출입시설 3개소(센텀IC, 대천IC, 송정IC)
 - ▶ 경제성 분석 B/C 0.76 (사상~해운대 미건설 시 1.11)
- 총사업비 : 5,988억원

② 예산 확보 및 집행 내역

(단위: 백만원)

구 분	예산 확보 계획					예산 확보액 (예산 집행액)				
	계	국비	시비	구비	기타	계	국비	시비	구비	기타
계	598,800	-	598,800	-	-	-	-	-	-	-
2022년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027년 이후	598,800	-	598,800	-	-	-	-	-	-	-

③ 연차별 추진계획

단위사업명	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 이후
해운대 우회도로 (재송동~좌동) 건설 추진	도로건설· 관리계획 반영 (장기계획 등)	제5차 대도시권 교통혼잡도로 시행 건의 (區 → 市)	제5차 대도시권 교통혼잡도로 신청 (市 → 국토교통부)	제5차 대도시권 교통혼잡도로 사업계획 검토	제5차 대도시권 교통혼잡도로 선정 및 사업시행

④ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 이후
사업 추진	%	목표	5	10	20	30	100
		실적	5				

⑤ 이행실적(주요성과)

- 17.10.: 사업제안서 접수(사상~해운대간 고속도로 민자사업과 일부 구간 중복으로 보류)
- 22. 6.: 부산광역시 도로건설·관리계획 반영

⑥ 문제점 및 대책

- 국토교통부에서 추진중인 “사상~해운대 간 고속도로 건설” 과 연계하여 사업추진 필요

⑦ 향후계획

- '23.: 제5차 대도시권 교통혼잡도로 시행 건의(區→市)
- '24.: 제5차 대도시권 교통혼잡도로 신청(市→국토교통부)
- '25.: 제5차 대도시권 교통혼잡도로 사업계획 검토
- '26.~: 제5차 대도시권 교통혼잡도로 선정 및 사업시행

