

공약목표	○ 모빌리티 데이터(빅데이터)를 활용한 해운대형 교통분석 표준모델 구축 및 활용 ※ 모빌리티 데이터: 내비게이션, 핸드폰, 대중교통카드 등의 개인 이동 기반의 데이터				
사업기간	임 기 내	사업구분	신 규	예산구분	예 산
사업주체	해운대구	중앙도움	필 요	추진상황	정상추진
담당부서	교통행정과	담당자	김 수 진	전화번호	4552

1 사업개요

○ 추진방향

- ▶ 자체적인 빅데이터 구축 및 조성에는 전문성, 예산, 시간 등의 한계
 ☞ 한국교통연구원의 교통 빅데이터 활성화 지원사업을 통해 컨설팅 및 세부 계획 수립이 필요 ※ 지원사업 공모 선정(2022.8.30.)
- ▶ 지원사업을 통해 관광과 주거가 밀집된 해운대구의 특성에 맞는 교통분석 모델을 구축 및 활용

○ 사업기간 : 2022 ~ 2025년

○ 사업내용

- ▶ 해운대구 통행 분석을 위한 모빌리티 데이터 기반 데이터셋 구축: 간선도로 중심
- ▶ 간선도로 별 정체도에 관한 데이터를 GIS로 표출
- ▶ 주요 이벤트 등 관광교통 통행행태 분석: 이벤트별 교통자료(통행량, 통행 속도 등) 구축 및 분석
- ▶ 데이터 구축을 위한 서브시스템, 분석 프로그램을 운영할 수 있는 (가칭) 해운대 교통 빅데이터 운영 시스템 구축

○ 총사업비 : 미정 (매칭펀드)

- ▶ 매칭비율 및 지원예산은 사업 종류 및 규모에 따라 상이함. 구체적인 사업 내용 및 세부계획 수립 후 예산규모 설정

② 예산 확보 및 집행 내역 ➡ 세부 사업계획 수립 후 확정 예정

③ 연차별 추진계획

단위사업명	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 이후
교통빅데이터 시스템 구축	공모선정 및 과업내용 구체화	사업계획 수립 및 교통분석 표준모델 구축	시스템 이관 및 활용	시스템 운용 및 활용	시스템 개선 및 확대

④ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 이후
교통분석 표준모델 구축	%	목표	-	70	100	-	-
		실적					

⑤ 이행실적(주요성과)

- 2022.8.30.: 교통 빅데이터 생태계 활성화를 위한 지자체 지원사업 공모 선정

⑥ 문제점 및 대책

- 없음

⑦ 향후계획

- 2023. 3.: 한국교통연구원과 협의하여 사업계획 수립 및 예산확보 준비
- 2023. 12. 해운대 교통분석 표준모델 구축

8 관련 자료

◇ 대한민국의 인동을 한눈에 볼 수 있는 곳, View-T

공공 교통정책 수립과 의사결정 지원을 위한 데이터와 분석환경을 제공하는 시스템으로 GPS, 스마트폰, 교통카드와 같은 개인의 모빌리티 데이터를 기반으로 국가 전역의 통행지표와 객체의 통행 행태와 이동 특성을 시공간적으로 분석할 수 있는 분석도구를 제공

