

## 구청장 공약사업 관리카드

유 형	건의사업		구 분	장기	
관리번호	2-8		담 당 (전화번호)	이기택 (☎749-4554)	
사업명	도심공항터미널 유치(센텀 공항터미널)				
주관부서	교통정책과	관련부서	市 공항기획담당관		
총사업비	해당사항없음				
추진상태	완료	추진중		미착수	비고
		정상	부진		
		○			

### ① 사업개요

- 김해공항의 혼잡해소 및 동부산권 이용객 편의 도모를 위한 도심공항터미널 센텀 유치  
 ※ 「가덕신공항 건설을 위한 특별법 제정(21.3.16.)」 : 21.9.17. 시행

### ② 연도별 추진 로드맵

단위 사업	18년	19년	20년	21년	22년 이후	비고
도심공항터미널도입방안 조사용역 시행	—					
도심공항터미널 센텀 유치 추진						

※ 공약사업의 각 단위사업별 추진사항을 분기단위로 표시

### ③ 자원조달 : 해당사항 없음

### ④ 이행실적(주요성과)

- 도심공항터미널 도입방안 조사 용역(시), 벅스코 인근 적정 결과 도출(김해공항)

### ⑤ 문제점 및 대책

- 국토부 및 한국공항공사는 사업비 및 수익성 문제로 도심공항터미널 도입 부정적 입장  
 → 동부산권 이용객의 편의 도모 및 부산 MICE 산업 활성화를 위한 유치 추진  
 → 부산광역시 센텀시티 지하공간 통합개발 사업 및 국제관광도시 육성사업 등 센텀도심  
 공항터미널 도입 계획 반영 요청 등

※ 부산시 ‘동남권~가덕신공항 직결 교통망 도입 연구용역’ 계획 중 (2022년)

⑥ 향후계획

- 시(공항기획담당관) 및 국토부, 한공공항공사 협의
- 부산광역시 센텀시티 지하공간 통합개발, 국제관광도시 사업 등 반영 추진

위치(조감)도, 관련사진

부산일보

2020년 11월 18일 수요일 006면 종합

'센텀서 짐 부치고 가덕서 탑승'... 해운대구, 도심공항터미널 추진

신세계 센텀시티 주차장 '최적지' '신공항 연계한 관광 도시 결실'

도심공항터미널 건립에 속도를 낼 것'이라고 밝혔다.

도심공항터미널은 공항이 아닌 도심에서 항공기 탑승 체크인과 화물 수송 처리 등의 편의를 제공하는 시설이다. 이 경우 고객들은 시간에 쫓기지 않고 도심공항터미널을 찾아 짐을 보거나 체크인과 출국심사까지 받을 수 있다. 도심공항터미널을 가덕신공항과 연계해 관광객 유치에 적극 활용하겠다는 계획은 대구 계획이다.

17일 흡수한 해운대구정장은 "김해신공항 기본계획안 백지화를 지역주민과 함께 두 팔 벌려 환영하며, 해운대구도

해운대구는 신세계 측이 현대 센텀시티에서 백화점 주차장으로 사용 중인 C

부지 1만 6512㎡를 도심공항터미널 조성 최적지로 보고 있다.

앞서 부산시도 2018년 실시한 '공항활성화를 위한 도심공항터미널 도입 방안 조사 용역'을 통해 북스코 인근을 공항터미널 최적지로 꼽은 내리기도 했다. 관광·아이스산업 전문기업도 센텀시티 지하도시 개발과 다이슨북지구 조성 과 연계한 도심공항터미널 조성에 공감하고 있는 상태.

홍 청장은 앞서 기초자치체장 중 최초로 가덕도신공항 지지를 선언한 바 있다. 홍 청장은 항공기를 통한 입국이

불편하면 관광은 침체할 수밖에 없다. 관광 해운대의 미래는 하늘에서 찾아야 한다. 도심공항터미널을 추진해 해운대와 알대 도시 관광을 견인하겠다"고 말했다.

신세계 백화점 측도 등날권 공항 인프라 변화에 특가를 근무했으며 부지 개발 계획에 반영하겠다는 입장이다. 현대 해당 부지의 기본 계획 수립을 위한 컨설팅을 진행 중인 신세계 백화점 관계자는 "부지 개발 계획 수립에 도심공항터미널을 긍정적으로 검토하겠다"고 답변했다. 관련식 기자 kwak@



도심공항터미널 조성 최적지로 꼽히는 해운대 신세계 센텀시티 주차장 부지. 부산일보DB