

구청장 공약사업 관리카드

유 ① 형	자체지원건의사업	구 ② 분	장기
관리번호	2-11	담 당 (전화번호)	김은지 (☎749-4724)
사업명	반송·반여에서 좌·우동을 관통하는 해운대터널(가칭) 건설		
주관부서	건설과	관련부서	市 도로계획과, 국토교통부 광역시설운영과
총사업비	3,588억원(공사 2,574, 보상 314, 설계비 등 700)		
추진실태	완료	추진 중	
		정상	부진
		○	
			미착수
			비고

① 사업개요

- 위 치 : 석대(센텀2지구) ~ 운촌삼거리(해운대로)
- 사업기간 : 2018. ~ 2027.
- 사업규모(내용) : 지하도로 건설 L=7.02km B=25m (왕복4차선, 설계속도 80km/h)
- ※ 경제성 분석 : B/C 1.47, 평균교통량 : 42,668대/일(2027년)

② 연도별 추진 로드맵

단위 사업	2019년	2020년	2021년	2022년	2022년 이후	비고
반송·반여에서 좌·우동을 관통하는 해운대터널(가칭) 건설	해운대터널 (가칭) 건설 기본구상 용역 추진	제4차 대도시권 교통혼잡도로 검토(국토부)	제4차 대도시권 교통혼잡도로 결정(국토부)	도로건설 관리계획 반영(부산시)	사업 추진	

③ 재원조달

- 기본구상용역비 : 구비 100%
- 설계비 : 국비 100% / 공사비 : 국비 50%, 시비50% / 보상비 : 시비 100%

④ 이행실적(주요성과)

- 2018.07. : 부산시(도로계획과) 방문 건의
- 2019.03.11. : 해운대터널(가칭) 건설 기본구상 용역 착수
- 2019.06.08. : 해운대터널(가칭) 건설 기본구상 용역 준공
- 2019.06.11. : 부산시(도로계획과) 방문 협의
- 2019.06.13. : 부산도시공사 방문 협의
- 2019.09.06. : 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획 용역 착수(국토부)
- 2019.11.08. : 제4차 대도시권 교통혼잡도로 신청(부산시→국토부)
- 2020.01.21. : 국토부 방문 협의
- 2020.03.12. : 부산광역시 도로건설·관리계획 수립용역 발주(부산시)
- ▶ 2021년 ~ 2025년 「부산광역시 도로건설 관리계획」 반영 추진
- 2020.05.14. : 도로건설·관리계획 수립 관련 자료 제출(해운대구→부산시)
- 2020.07.01. : 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획용역 관계자(국토연구원 2명, 설계사 2명, 부산시 도로계획과 담당자) 현장 실사(운촌 교차로)
- 2020.07. : 사업 설명 및 지원 건의를 위한 국회 및 국토부 방문(부산시)
- 2020.10.13. : 국정감사 시 사업 설명 및 지원 건의(부산시)
- 2021.07.23. : 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업계획 확정(국토부) ※미반영
- 2021.11. : 부산시 도로건설 관리계획 반영 관련 설명 및 협의 추진
- 2021.12.21. : 부산시 도로건설 관리계획 수립 용역 중지(~22.2.28.) ※ 사유 : 국토부 협의기간 소요

⑤ 문제점 및 대책

- 부산시(도로계획과), 국토교통부(광역시설운영과) 등 관련부서에 지속적으로 건의(협의) 절차 이행

⑥ 향후계획

- 2022.~. : 부산광역시 도로건설·관리계획 수립용역 준공 및 반영(부산시)

위치(조감)도, 관련사진

