구청장 공약사업 관리카드

유 ① 형	건의사업			구 ② 분	장기
관리번호	2-12			담 당 (전화번호)	김가영 (☎749-4722)
사 업 명	해운대 ~ 사상 간 고속도로 건설 추진				
주관부서	건설과	관련부서	市 도로계획과, 국토부 신공항기획과		
총사업비	20,188억원(국비 6,564억, 민자 13,624억)				

추진실태	완료	추진중		미착수	비고
		정상	부진		
		○			

1 사업개요

○ 위　　치 : 사상구 감전동(남해 제2고속지선) ~ 해운대구 송정동(부울고속도로)

○ 사업기간 : 2017 ~ 2027(동남권신공항 개항 전 개통)

○ 사업규모(내용) : 도로건설 L=22.8km 왕복 4~6차로(터널 21.5km), 유·출입 8개소

2 연도별 추진 로드맵

단위 사업	2019년	2020년	2021년	2022년	2022년 이후	비고
해운대 ~ 사상간 고속도로 건설 추진	적격성 조사 등	실시협약 체결	전략환경 영향평가	실시설계 및 실시협약 체결	공사 시행 및 개통	

3 재원조달

○ 비예산 (민간투자사업)

4 이행실적(주요성과)

○ 2017.03. : 사업제안서 접수(GS건설→국토교통부)

○ 2017.05. : 부산시 의견 회신(부산시→국토교통부) ※ 조기추진 건의

○ 2019.01.29. : 정부 예비 타당성 면제 사업 발표 ▷ 민자적격성 등 즉시 추진(해운대~사상 간 고속도로)

○ 2019.05. : 도로정책심의 위원회 상정(민자 적격성 조사 대상사업 결정)

○ 2019.07. : 국토교통부 도로국 자체 민간투자사업 심의(민자사업 추진 결정)

○ 2019.08.06. : 민자 적격성조사 의뢰(국토교통부→KDI PIMAC)

○ 2019.08.27. : 공약사항 변경 검토(안) 확정

– 두 사업의 노선중복으로 해운대~사상간 고속도로 건설 시 공약추진 가능

○ 2020.10. : 사업타당성 및 민자 적격성 확보

○ 2021.09. : 전략환경영향평가 협의 완료 ※ 전략환평 주민설명회(2021.05.)

○ 2021.12. : 제3자 제안 공고 준비 중

5 문제점 및 대책

○ 관련 부서(市 도로계획과 등)와 지속적으로 협의하여 조기 사업 추진

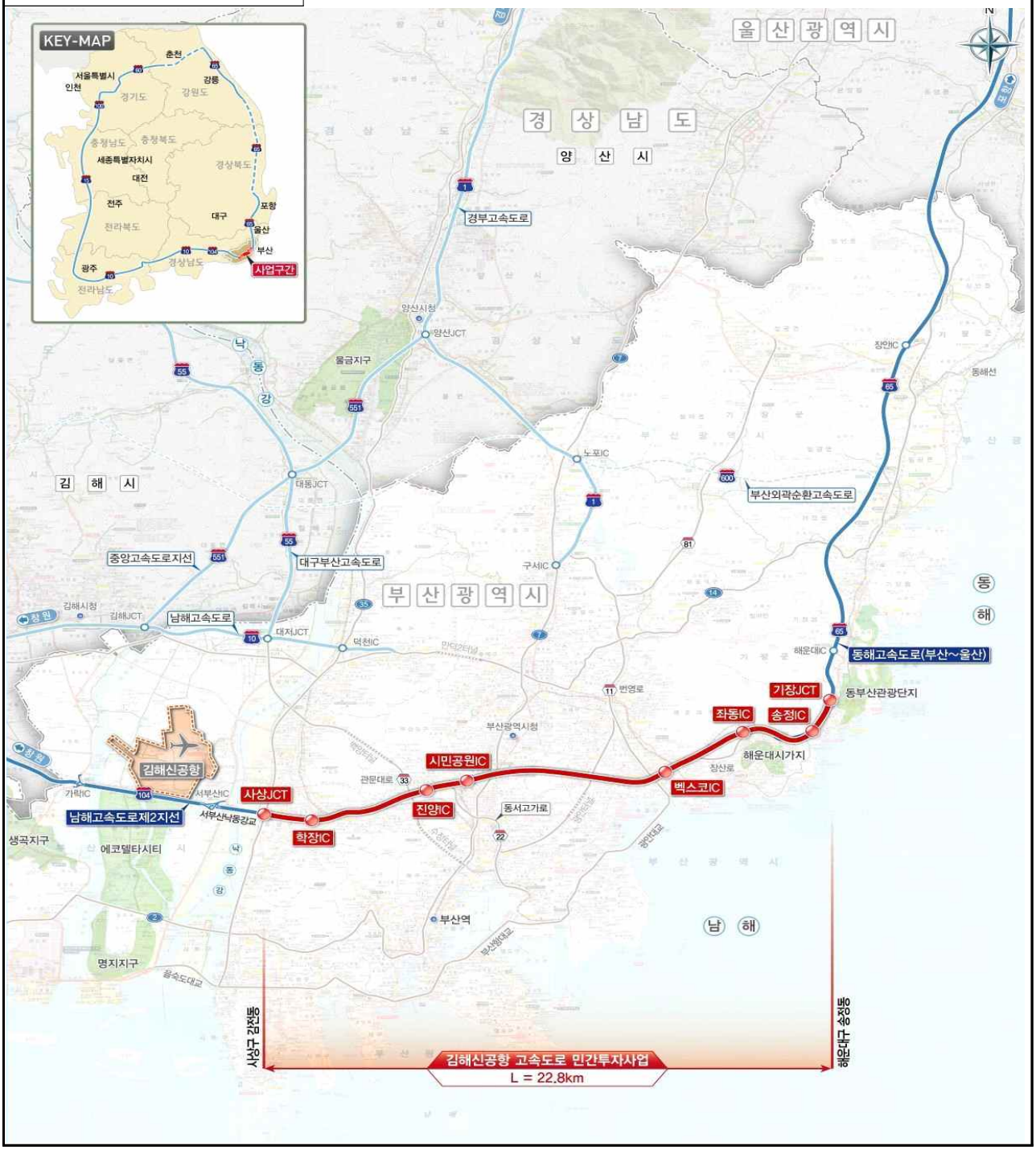
6 향후계획

○ 2022. ~ 2023. : 제3자 제안 공고, 실시설계 및 실시협약 체결(사업시행자 지정)

○ 2023. ~ 2024. : 실시계획 승인도서 작성 및 실시계획 승인

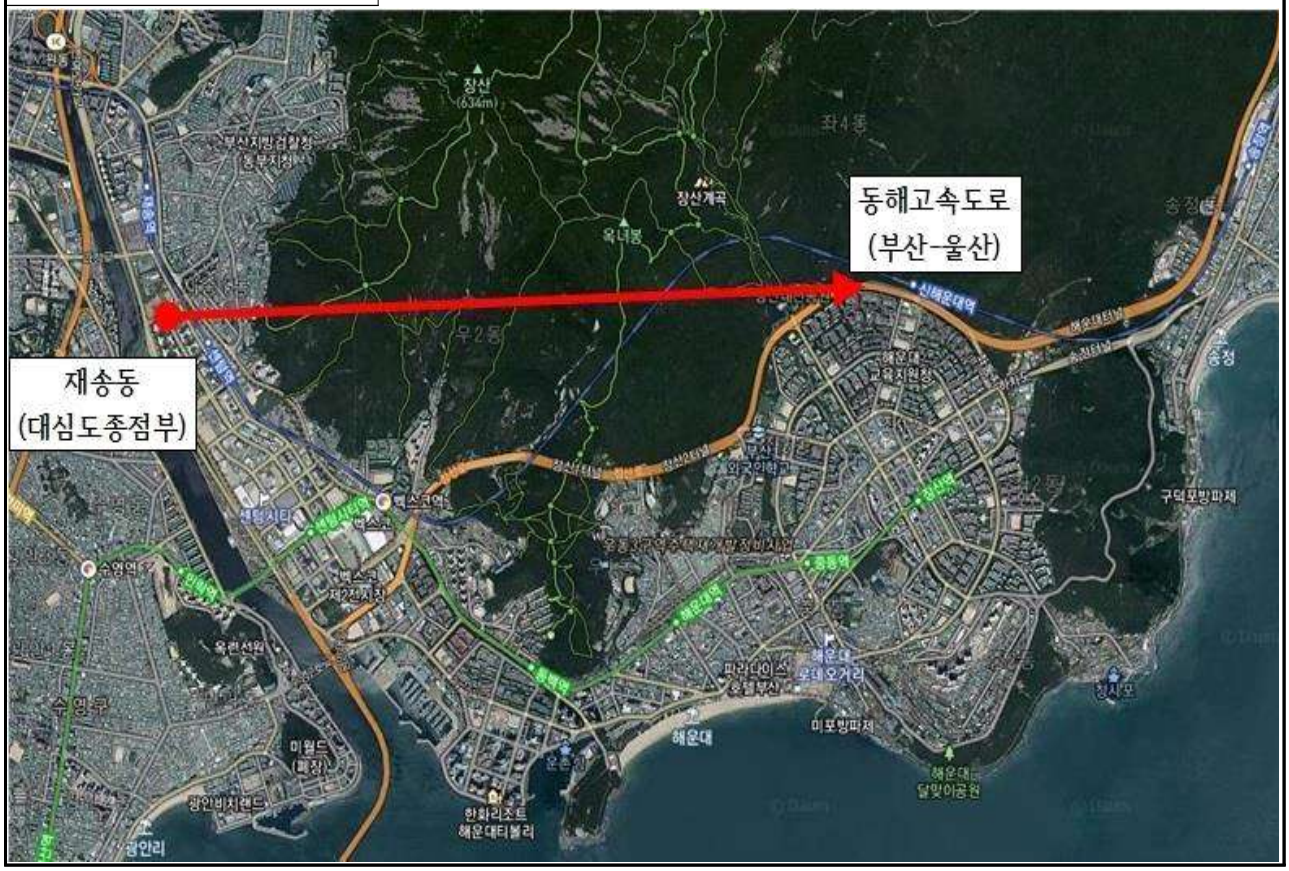
○ 2024. ~ 2027. : 공사 착공 및 준공

위치(조감)도, 관련사진



※ 참고 자료

위치(조감)도, 관련사진	재송~좌동 간 부산·울산고속도로 건설



위치(조감)도, 관련사진	재송동-송정동 간 제2장산터널 건설 (해운대 우회도로)

