



Kiến thiết nhà ga hàng không trung tâm thành phố có 'tín hiệu xanh'

Kế hoạch sân bay mới Gimhae đã biến thành giấy trắng, theo đó kiến thiết nhà ga hàng không trung tâm thành phố, mà quận Haeundae-gu đã liên tục đề ra trong thời gian qua, đã có tín hiệu xanh. Nhà ga hàng không trung tâm thành phố là cơ sở có thể làm thủ tục xuất nhập cảnh như xác nhận vé và gửi hành lý, v.v... tại trung tâm thành phố, mà không phải ở sân bay. Khách du lịch và những người tham gia sự kiện MICE có thể làm thủ tục ở trung tâm thành phố một cách thuận tiện. Theo quận Haeundae-gu thì đề xuất kiến thiết nhà ga hàng không trung tâm thành phố ở bãi đậu xe tầng hầm của trung tâm thương mại Shinsegae Centumcity, là do bên trung tâm thương mại đã đề ra vào năm ngoái, thành phố Busan cũng đã đưa ra kết luận là nhà ga hàng không ở gần BEXCO là nơi thích hợp nhất. Nếu sân bay mới Gadeok được xúc tiến, thì khoảng cách từ trung tâm thành phố đến sân bay sẽ trở nên xa hơn, so với đến sân bay Gimhae, theo đó cơ hội kiến thiết nhà ga hàng không trung tâm thành phố cũng sẽ cao hơn.

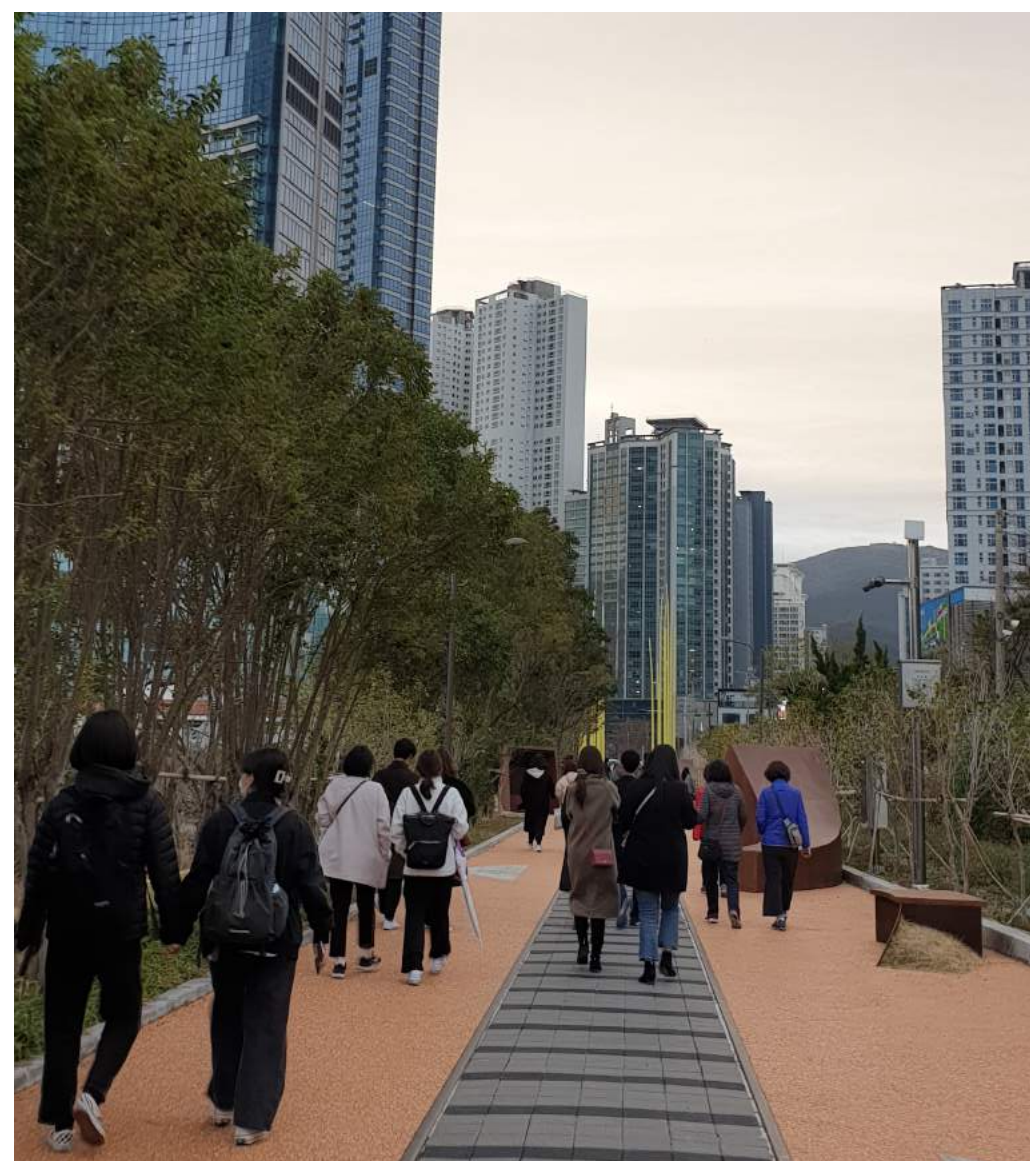
Quyết định công viên hóa cho khu ga cũ Haeundae

Ủy ban Công viên Thành phố Busan đã thông qua xem xét có điều kiện, về kế hoạch xây dựng công viên nhà ga cũ Haeundae, vốn có mâu thuẫn về việc phá dỡ và bảo tồn tòa nhà Palgakjeong. Quận Haeundae-gu đã quyết định xây dựng nơi này thành một công viên văn hóa và đã thỏa thuận thông qua cuộc thảo luận công khai với cư dân địa phương và các đoàn thể dân cư về việc dỡ bỏ các tòa nhà phụ, và chỉ bảo tồn sử dụng các cột trụ Palgakjeong. Quận Haeundae-gu đã lên kế hoạch sẽ tạo không gian này, thành không gian dành cho các lễ hội địa phương, các buổi biểu diễn và triển lãm nghệ thuật văn hóa.



'World Cup Người sắt 3 môn' sẽ được tổ chức tại Haeundae vào năm sau

Quận Haeundae-gu sẽ tổ chức 'giải Sprint Triathlon World Cup Haeundae 2021' tại bãi biển Haeundae, đảo Dongbaek và Marine city, vào ngày 1 đến ngày 4 tháng 7 năm sau. Liên đoàn Triathlon quốc tế đã phê duyệt đây là sự kiện thể giới đầu tiên của Busan, và dự kiến sẽ có sự tham gia của hơn 2 nghìn 500 vận động viên và cổ động viên đến từ khắp nơi trên thế giới. Triathlon là cuộc đua trong đó bơi lội, đạp xe và chạy marathon được diễn ra liên tiếp không nghỉ. Bơi lội tại bãi biển Haeundae, đạp xe ở đường ven biển và Marine City, và chạy marathon sẽ diễn ra tại đảo Dongbaek và đường ven bãi biển Haeundae. Theo quận Haeundae-gu, đã được liên đoàn phê duyệt bằng cách nhấn mạnh rằng, các vận động viên thông qua sân bay Gimhae có thể tìm thấy đấu trường có tính tiếp cận dễ dàng, cơ sở trú trọ phong phú và môi trường tự nhiên tuyệt đẹp, là nơi thích hợp nhất cho đại hội Triathlon.



Đường tản bộ lại sức 'Green Railway', hoàn thành trong 7 năm

Khu vực bị bỏ hoang của tuyến Donghae Nambu đi qua Haeundae đã được tái sinh thành 'Green Railway' vào ngày 6 tháng 11. Năm 2013, thành phố Busan đã di dời đoạn Haeundae của tuyến Donghae Nambu vào đất liền, và lên kế hoạch cho dự án tạo đường đi dạo trên tuyến đường sắt ven biển dài 9,8 km, và đã hoàn thành trong 7 năm. Đoạn 1 thì xuất phát từ giao lộ Olympic ~ trường THPT cơ khí Busan, đoạn 2 thì xuất phát từ trường THPT cơ khí Busan ~ Mipo đã được hoàn thành vào năm 2017. Lần này, đoạn thứ 3, từ ga Mipo – ga cũ Songjeong dài 4,8 km đã hoàn thành. Ở 3 đoạn, có tàu lửa ven biển Haeundae và cơ sở trải nghiệm du lịch Sky Capsule, đang được rất nhiều du khách tìm đến. Tàu lửa ven biển chạy từ Bãi biển Haeundae đến Mipo, Cheongsapo, Gudeokpo và đến bãi biển Songjeong, và tất cả các chỗ ngồi đều có thể nhìn thấy biển. Sky Capsule là một khoang tham quan không trung, đường sắt trên không 10m, tự động vận hành 2,3 km từ Cheongsapo ~ Mipo.

Lên du thuyền sông lãng mạn, thưởng ngoạn sông Suyeong

Du thuyền thưởng ngoạn cảnh đẹp của sông Suyeong ở Haeundae, đã bắt đầu hoạt động vào ngày 6 tháng 11.

Du thuyền sông Haeundae với 20 chỗ ngồi, xuất phát từ công viên Naru, hướng thượng nguồn và quay đầu ở cầu Gwajeong, chạy ngang qua công viên nước Millak quay về điểm xuất phát, với lộ trình hoạt động trong 50 phút. Vào ban ngày thì vừa hóng gió sông mát mẻ vừa xem cá đối nhảy đùa trên sông Suyeong, vào ban đêm thì có thể ngắm hội trường chiếu phim Big Loop, và cảnh đêm tuyệt đẹp của công viên APEC Naru, với ánh sáng của các tác phẩm triển lãm nghệ thuật Busan Biennale. Du thuyền trên sông Haeundae hoạt động 8 chuyến mỗi ngày, từ 11 giờ sáng đến 7 giờ tối, cách 2 giờ chạy và tối lúc 8 giờ, 9 giờ và 10 giờ. Phí cho người lớn là 25 nghìn won và 30 nghìn won vào ban đêm.

