



Điểm dừng Haeundae của tàu bán cao tốc KTX-Eum tiến hành suôn sẻ!

- Cheongnyangni - Andong - Singyeongju - Taehwagang - Ga Shinhaeundae - Ga Bujeon sẽ khai thông vào cuối năm 2022

Việc thu hút tàu bán cao tốc(KTX-Eum) Haeundae đang được tiến hành suôn sẻ. Ga Sinhaeundae đã được quyết định là điểm dừng, của tuyến tàu sẽ được khai thông hoàn tất vào cuối năm 2022. Và điểm dừng tại Ga Centum là vì sự thuận tiện của người dân, theo đó cũng thấy được sự chấp nhận tích cực. Những kết quả này, chính là thành quả của sự kiên trì nỗ lực trong suốt 3 năm qua. Quận Haeundae-gu đã đề xuất với Ủy ban Phát triển Cân bằng Quốc gia vào tháng 12 năm 2019 qua, với nội dung về tài nguyên du lịch dồi dào, và sức mạnh của ngành công nghiệp MICE(hội họp, ưu đãi, hội nghị và triển lãm) của Haeundae-gu, việc cho dừng tàu ở hai Ga Sinhaeundae và Ga BEXCO là rất cần thiết. Qua đó đã được Bộ Tài nguyên và Giao thông chấp nhận cho dừng ở Ga Sinhaeundae, vào tháng 3 năm 2020. Quận Haeundae-gu đang nỗ lực không ngừng cho đến hiện tại, để Ga Centum trở thành điểm dừng tàu, nhằm làm cho giao thông thông suốt ở xung quanh BEXCO, nơi tổ chức nhiều hội nghị quốc tế và nhiều sự kiện khác nhau.

KTX-Eum là tàu cao tốc chạy bằng điện, thải carbon thấp và thân thiện với môi trường, với tốc độ tối đa 260 km/h. Nó chỉ phát ra 1/6 lượng Cacbon dioxyt so với ô tô chở khách và nó cũng cải thiện đáng kể khả năng tiếp cận các khu vực nội địa trung bộ với khu vực thủ đô, nơi mà đường sắt cao tốc không chạy qua. Hiện tại, tàu chạy giữa đoạn Cheongnyangni và Andong, nhưng vào năm 2022, tàu sẽ chạy qua Andong đến Singyeongju, Ga Taehwagang, Ga Sinhaeundae và Ga Bujeon. Tàu có 381 chỗ ngồi, ở tất cả các chỗ ngồi đều có sạc điện thoại di động không dây, ổ cắm USB và ổ cắm điện 220V, khoảng cách giữa cửa sổ và ghế ngồi thì rộng rãi.





Mời đến phường Udong với nhiều quán ăn nổi tiếng và cơ sở tá túc

Quận Haeundae-gu đã đặt tên cho khu vực Dongbaek-ro 29beon-gil, U-dong, là 'Illo Onna' một phương ngữ Busan có nghĩa là 'vào đi', và các tác phẩm điêu khắc mang tính biểu tượng cũng được lắp đặt nên. Mặt khác, đã bảo trì các cơ sở tiện lợi như trái mặt đường, v.v... để cho du khách đi bộ có thể thưởng thức một cách thoải mái. Và đây cũng là khu vực thương mại lớn nhất ở Haeundae, với các khách sạn và nhà hàng nằm đối

diện với Bãi biển Haeundae. Con hẻm có nhiều nhà hàng được đặt tên là 'Hẻm Cùng ăn nào Unchon', và xóm khách sạn được đặt tên là 'Hẻm Hocance'. Toàn Hẻm Cùng ăn nào Unchon, là một con đường đã từng không có lối đi dành cho người đi bộ, nhưng những vỉa hè sạch sẽ đã được tạo nên với màu sắc khoáng.



Việc đi bộ trên đường Dalmaji-gil đã tốt hơn ... Thay đường ván boong cũ và chăm sóc rừng

Quận Haeundae-gu gần đây đã thay ván boong và lan can cũ ở đoạn đường 350m từ lối vào đường Moontan Road đến Haewoljeong. Ván boong đã được lắp đặt vào năm 2003, để tạo đường Dalmaji-gil thành nơi đi bộ tốt, một danh lam thắng cảnh hoa anh đào và đường lái xe hóng gió nổi tiếng, nhưng do bị xuống cấp, nên đã được thay mới trong 4 năm, kể từ năm 2018. Đến năm nay, dự án bảo trì ván boong từ ngã năm lộ Mipoo đến Haewoljeong đã hoàn thành. Ngoài ra, cũng bắt tay vào tỉa tốt khu rừng dưới đường ván boong, nhưng không chặt những cây đang phát triển tốt, mà tập trung vào chặt bỏ những cây cản trở sự phát triển của rừng biển, v.v.



Gặp gỡ biển cả trên đường đi... Hãy thử đi bộ trên Đường Sắt xanh(Green Railway)

"Đường Sắt xanh Haeundae" là đường tán bộ giải tỏa căng thẳng do Covid-19, đang được nhiều người dân yêu thích. Đường Sắt Xanh bắt đầu từ Giao lộ Olympic Phường Udong đến Songjeong, là một con đường đi dạo đô thị với tổng chiều dài là 9,8 km, được tận dụng từ khu tàu bị bỏ hoang tuyến Donghae Nambu, và đang được đánh giá là một

trường hợp tiêu biểu về tái tạo đô thị. Gần đây, nó đang được Bộ Đất đai và Giao thông, Hội Cảnh quan Hàn Quốc đánh giá là một danh điểm cảnh quan ưu tú, có thể đại diện cho Hàn Quốc.