

## 地方普选第七届第三周年 “新海云台” 走向未来

### 地铁线的延申破解根深蒂固的交通拥堵难题

海云台区靠自己的力量，于2019年推进开展了城铁2号线“奥西利亚站(OSIRIA)”延长线工作，而釜山市也在今年的“釜山市城铁交通网构建与翻修建设规划”中反映了该内容。城铁2号线延伸至奥西利亚站，将解决交通拥堵问题，通往市中心的交通会更加便利，还有望搞活地方旅游发展。



海云台环保城区改造

佐洞新区被冠上新的名字“海云台环保城区(GreenCity)”，经公寓住宅翻新与改造，会旧貌换新颜，转型成为智能城市。海云台区计划开展发展佐洞的研究工作，并制定出以民为本、未来指向型、可持续发展的城市发展方向。另外，于2021年6月实行“促进老房旧屋翻新与改造”条例，将针对翻新与改造提供系统化且实质性的支持。



海云台至清凉里的高速动车组列车将于2022年开通

新海云台站成为高速动车组列车(KTX EMU-260)的停靠站点，这让乘坐东釜山圈铁路的乘客能够快速抵达首尔圈，也将促进海云台地区经济和观光业的振兴。铁路运营线路包括东海线(釜田—海云台—蔚山—浦项—东海—江陵)和中央线(釜田—海云台—新庆州—永川—原州—清凉里)，预计在2022年下半年通车。



CentumCity至万德路段的深部地下空间施工建设如火如荼

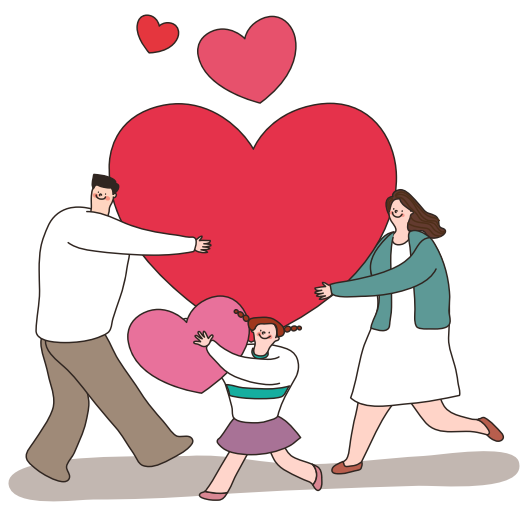
深部地下空间施工建设实现东釜山圈和西釜山圈的贯通，有助于解决原有公路习以为常的交通拥堵问题。从栽松洞至北区万德洞路段，修建一条长9.62公里的双向四车道地下道路，施工建设正如火如荼地进行，目标是于2024年11月实现通车。



海云台至沙上路段高速公路修建工作一切顺利

南海高速公路(昌源·丽水)与东海高速公路(浦项·蔚山)直通，实现东南圈广域经济圈的直通。并且，海云台至沙上仅需30分钟左右，有望降低物流成本和交通拥堵成本。





## 新冠疫情常态化 “海云台的爱心温度计” 更加受欢迎

海云台喜获“爱心果实，帮助邻里”最优秀奖。通过跨年夜的帮助邻里活动，釜山募集到了6.57亿韩元，数额最高，取得的成绩有目共睹。在去年，随着新冠疫情进入长期化，所有人都度过了一段困苦且难熬的时光，而认为越是困难越该互帮互助的自愿捐款人群越来越多，2020年比2019年增加了98人。更值得一提的是紧缺商品“口罩”等实物捐赠接连不断。



## 小王子来慰藉因新冠疫情而心力交瘁的老百姓们

在海云台有一款仿照海洋的巴士。巴士外体以蔚蓝的波涛和形形色色的釜山打卡胜地为背景，绘有带着口罩的甘川文化村小王子，吸人眼球。登上巴士的乘客们叹为观止，车内有一片海洋呈现在眼前。这款“釜山海洋巴士”于每年夏季亮相，由釜山市与釜山市公共交通市民基金主管。今年的釜山海洋巴士在原有的龙头山塔、广安大桥等釜山地标的基础上，除了新增青沙浦灯塔和踏石观景台以外，还新增了海理团路、冬柏岛世峰大楼、电影街、电影的殿堂等社交网络(SNS)上备受关注的景点。车厢地板上绘有冲浪板图案，令人产生在蔚蓝的松亭大海冲浪的错觉。车顶上还设计了天窗位置的图案，画出了海鸥飞翔于蓝天之上，车窗令人联想到飞机上的机窗。海洋巴士运营时间为每年6月1日(海洋之日)至9月10日，为期100天。今年共运营五辆车，市内公交31路、27路、49路、68路、87路各有一辆车成为海洋巴士，受到市民们的喜爱，如今在探讨增加运营。